

ИНСТРУКТАЖ И ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ПО ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Приказ Минтранса от 06.05.2024 № 167.

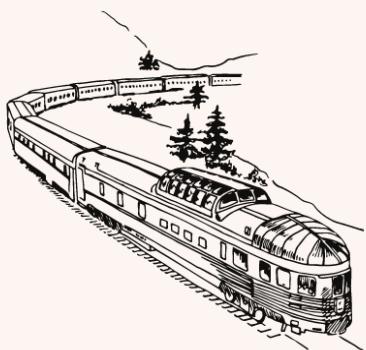
Кто должен проходить?

С 1 сентября 2024 года инструктаж по транспортной безопасности обязательно нужно проводить среди **экипажа автобусов, троллейбусов, трамваев и другого общественного транспорта**.

Работодателей обязали инструктировать и проверять знания транспортной безопасности у персонала, который непосредственно связан с обеспечением транспортной безопасности. К такому персоналу относят **водителей, кондукторов и других работников**. Инструктаж и проверку знаний ввели вместо подготовки и аттестации, которую такие сотрудники проходили ранее.

Обратите внимание! Изменения коснутся как частных перевозчиков, так и субъектов транспортной инфраструктуры.

Какие правила проведения инструктажа?



Кто проводит? Лицо, ответственное за транспортную безопасность.

Как проводят? До перевозки сообщают работнику информацию, которую он должен усвоить, затем проводят устное тестирование.

Какая продолжительность? Продолжительность проведения инструктажа 4 академических часа, проверки знаний – 1 академический час.

Как часто проводят? Не реже одного раза в год.

Что подтверждает прохождение? Запись в журнале и выписка из журнала. Рекомендуемые образцы утвердили в приложениях 1 и 2 к приказу Минтранса от 06.05.2024 № 167.

Нужно ли инструктировать работников, которые прошли аттестацию?

Если по состоянию на 1 сентября 2024 года у работника будет свидетельство об успешном прохождении аттестации, то проинструктировать его нужно **в течение месяца** с того момента, когда истечет срок действия документа.

Что делать, если сотрудник не прошел тестирование?

Если сотрудник не прошел инструктаж и проверку знаний, то он может пройти проверку знаний повторно без проведения повторного инструктажа в **течение трех рабочих дней**.